

PRUEBA DE RENDIMIENTO CARNICO ARANJUEZ

ARTÍCULO

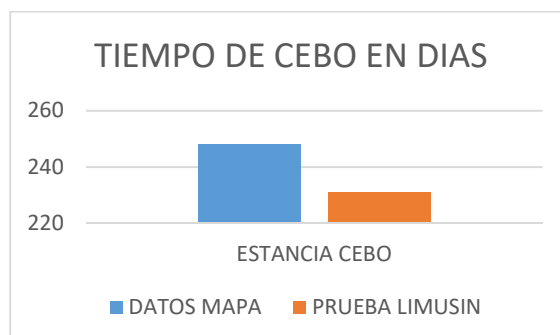
La FEDERACION ESPAÑOLA DE CRIADORES DE LIMUSIN está impulsando el proyecto llamado “CARNE DE LIMUSIN” que tiene varios objetivos finales, como dar un valor añadido a los animales con el fin mercado de la carne, aumentar el valor de los reproductores y ordenar y posicionar la raza Limusina en el mercado de la carne.

Por ello se ha llevado a cabo una prueba de cebo ó de rendimiento cárnico en las instalaciones de la “finca La Chimenea” que el IMIDRA posee en la localidad de Aranjuez, donde se ha replicado una prueba real de cebo.

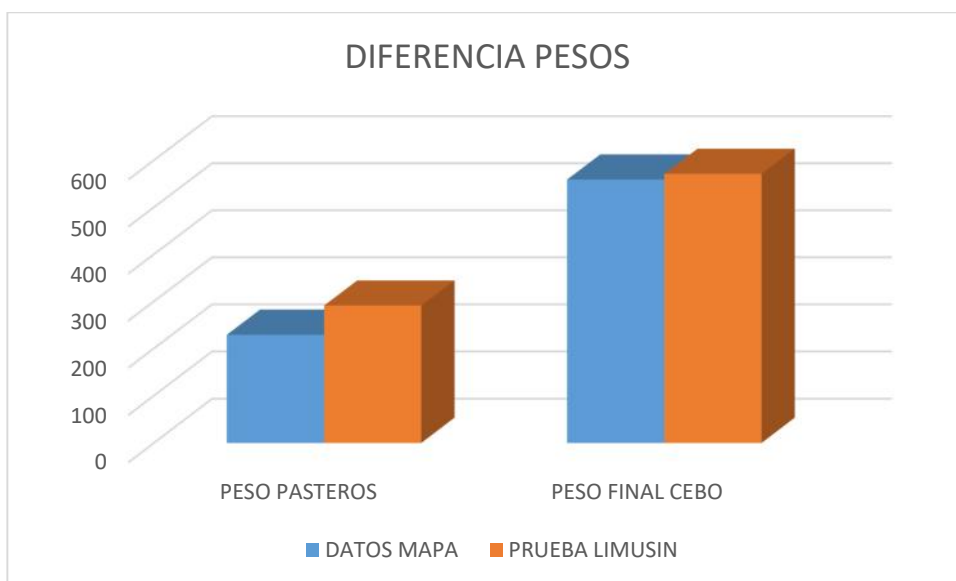
El total de animales de esta serie han sido un total de 36 animales, de los cuales 25 han sido machos; divididos en dos patios según su edad y peso (patios 6 y 7) y 11 hembras, colocadas todas en el mismo patio. Los animales entraron con una edad media de 177 días (en torno a 6 meses de edad)

Para comparar la evolución de los animales y la prueba en sí utilizamos el informe de base de datos técnico-económico del ejercicio 2022 que el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA) ha publicado a través de REDES TECO-RENGRATI. En las siguientes tablas comprobamos la comparativa de la prueba de limusín con los datos del informe.

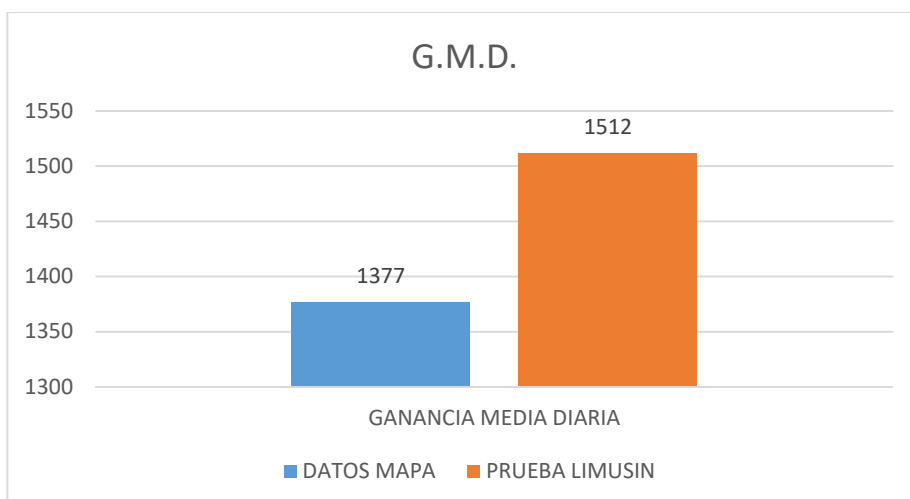
El tiempo de estancia en la fase de cebo ha sido de 210 días para hembras y los machos mayores y de 274 días para los machos de menos edad; lo que significa que la media de días por animal es de 231 días. El tiempo empleado para el cebo de los animales es menor a la media de cebo estándar.



El peso medio de entrada de los animales ha sido de: 205 Kg para las hembras y 230 Kg para los machos, siendo el peso medio de salida de 475 Kg para las hembras y de 620 Kg para los machos. Los animales han incrementado de peso 270 Kg de media las hembras y 390 Kg de media los machos. Respecto a la media del cebo convencional los animales limusines han comenzado el cebo con mayor peso (terneros pasteros) acabando el mismo en un peso parecido (canales comerciales).



El resultado diario de incremento de pesos ó GMD (Ganancia Media Diaria) que también controlamos en las series de testaje reguladas de reproductores ha sido de: 1308 gr de media para las hembras y de 1615 gr de media para los machos. Respecto a las medias del cebo nacional la raza limusina muestra un gran comportamiento, con una GMD muy superior, unos 150 gr diarios.

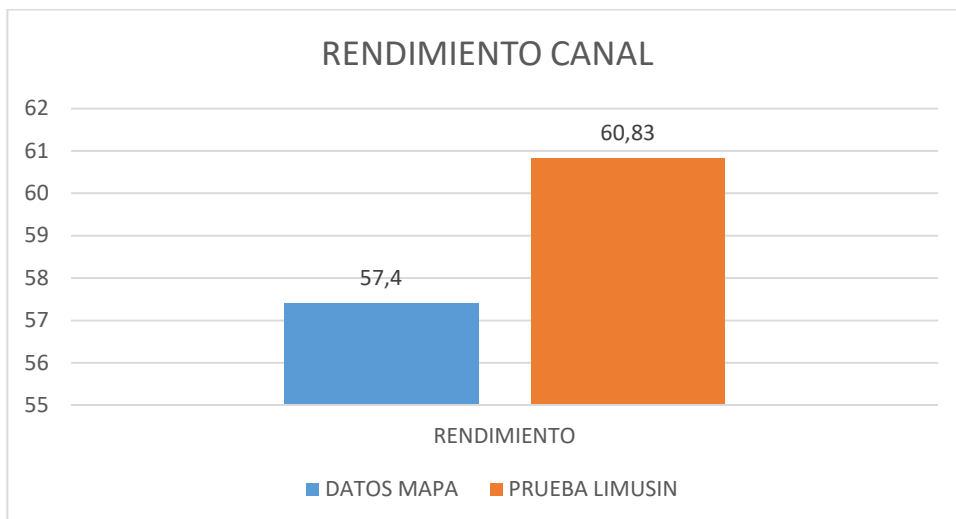


En el centro hemos controlado con máquinas de alimentación la ingesta individualizada de cada animal, lo que nos ha facilitado **el más importante** de los datos en cebo, el **INDICE DE CONVERSIÓN**, que son los Kg de pienso que un animal necesita ingerir para incrementar 1 Kg de su peso vivo. Los Kilogramos de pienso consumidos de media por cada animal han sido: 1412 Kg las hembras y 1660 Kg los machos. El INDICE DE CONVERSIÓN (Kg de pienso ingerido para aumentar 1 Kg de peso vivo) medio para la serie ha sido de 5,516 Kg para las hembras y de 4,85 para los machos. Este dato no podemos compararlo con los cebos convencionales, ya que el MAPA no tiene en su informe reflejado este dato; aunque los cebaderos si toman dicho dato, ya que es importantísimo, sobre todo para el cálculo económico.

Los animales se han sido sacrificados en dos momentos distintos, las hembras y los machos mayores (patio 6) en una primera ocasión y los machos más jóvenes (patio 7) una vez estaban preparados para ello. Pesos medios de canal de los animales han sido de 282 Kg para las hembras y de 380 Kg para los machos. Estos pesos de limusin son un poco mayores que los pesos aportados por el MAPA.

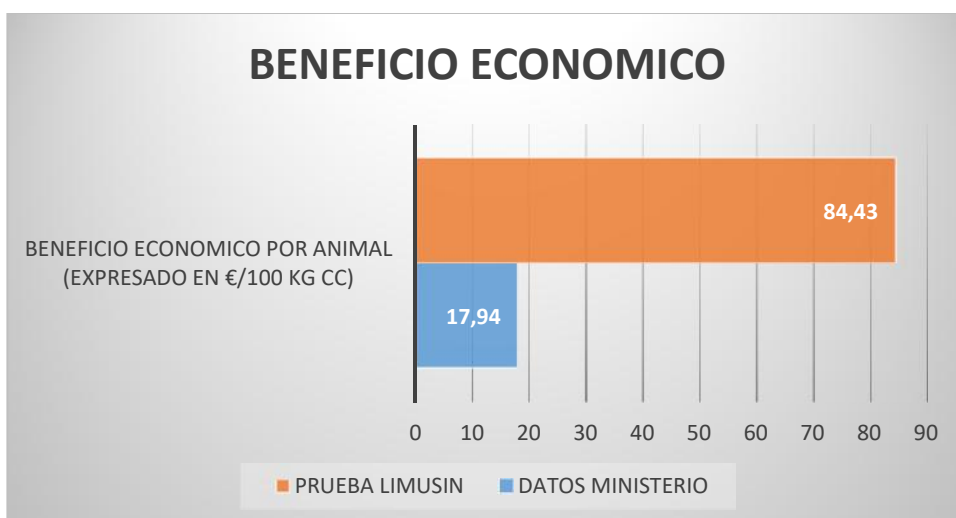


Los rendimientos medios de canal de los animales han sido de 59,38 % para las hembras y de 61,48 % para los machos. La raza limusina se comporta de un modo excepcional en el sacrificio, con un rendimiento muy superior a la media aportada por el ministerio.



La clasificación de las canales según la clasificación europea "SEUROP" han sido calificadas con U y E; siendo un 19,44 % canales tipo E y un 80,56 % canales tipo U.

El resultado económico de la prueba de cebo ha tenido unos magníficos resultados. Como beneficio se restan los gastos (pienso/paja/estancia/precio pastero/gastos varios) a los ingresos (precio canales). Los datos del resultado económico han sido de un beneficio neto de 249 € por animal para las hembras y de 315 € por animal para los machos. En la comparativa con los datos del MAPA el cebo de los animales limusines es un éxito económico.



Por lo tanto, el resumen de la prueba de rendimiento cárnico para la FECL ha sido satisfactoria, consiguiendo demostrar el buen funcionamiento de la raza en el cebo y obteniendo muchos datos técnicos para conseguir la mejora de la raza.

Aparte de la fase de cebo se ha conseguido posicionar la carne de limusin en el mercado, con la colocación de vitolas en las canales y promoción al consumidor final de la “carne de limusin”.