

Pedro Domecq Gandarias. PTE. FEDERACIÓN CRIADORES DE LIMUSÍN

“Innovar es obligatorio para poder competir”

Las nuevas herramientas en la gestión permiten a los ganaderos buscar un mayor margen en los rendimientos

EÑE

COMO presidente de la Federación Española de Criadores de Limusín, Pedro Domecq Gandarias analiza los retos de su colectivo ganadero.

—¿Cómo se presenta Salamaq 21 para la Raza Limusina Española?

—Tras un periodo que ha sido difícil para todos es un regreso con ilusión y espíritu de colaboración. En esta ocasión la Federación Española de Criadores de Limusín estará presente con 50 ganaderías participantes todas ellas inscritas en el Libro Español de la Raza Limusina, y con 210 animales en el Concurso Nacional.

—¿Qué novedades traen?

—Ha continuado el trabajo desde todos los ámbitos de la Raza Limusina. Después del paréntesis obligado del pasado año, en esta edición hay algunas novedades: por un lado se ha desarrollado un nuevo e interesante sistema de evaluación genética del ganado, orientado a la rentabilidad, y se denomina IRg Índice de Rentabilidad genética. Es un indicador que asigna al animal un valor que corresponde a lo que su carga genética puede representar respecto al parámetro “rentabilidad ganadera” y que complementa a el tradicional sistema de evaluación IBOVAL. También ha mejorado el trabajo en nuestros Centros de Control de Rendimiento donde en estos meses se han realizado 31 series con un total de 732 novillos evaluados tras permanecer más de 5 meses sometidos a control de peso, consu-

mo de pienso y desarrollo morfológico. Todos estos datos se analizan estadísticamente y permiten extraer conclusiones sobre tendencias y mejoras para la Raza Limusina. Por otro lado, se ha puesto en marcha el proyecto Carne de Limusín y habrá un stand para explicar sus características y ventajas.

—¿Puede explicar un poco más el Índice de Rentabilidad genética que acaba de citar?

—El IRg o Índice de Rentabilidad genética es un indicador que mide la aportación de la genética del animal bajo un objetivo de rentabilidad. La rentabilidad es algo fundamental también para los ganaderos. Al hablar de selección, circunstancialmente se pueden perseguir otros objetivos de mejora que no se correspondan directamente con la rentabilidad, y por eso se manejan también otros indicadores de evaluación como pueden ser los índices de facilidad de parto, de desarrollo esquelético, de desarrollo muscular o de producción de leche o lactancia. El IRg es un indicador resultado de un algoritmo multivalor que tiene en cuenta a su vez diferentes indicadores y sintetiza un valor que es asignado a cada ani-

mal. Ese valor representa lo que su carga genética, sin influencia del factor “gestión o manejo ganadero”, aporta a un objetivo de rentabilidad.

—¿Cómo y por qué se ha decidido desarrollar un índice nuevo como este?

—La producción ganadera en España, se desarrolla actualmente en un entorno muy difícil; por un lado, se ve muy afectada por unos precios de venta ajustados por lo que marca la competencia internacional, y por el otro lado, soporta unos costes de alimentación, administrativos, sanitarios y de personal cada vez más altos. Con esa presión de precio de venta casi impuesto, y costes que cada vez aprietan más, no queda más remedio que buscar algo más de margen a través de una mejora en la gestión y para ello el ganadero necesita nuevas herramientas. Como la genética es un factor determinante para optimizar la gestión, la Federación Española de Criadores de Limusín creó un equipo de profesionales acreditados integrado con especialistas en genética, veterinaria, agronomía, estadística, informática y conocimiento ganadero para desarrollar este proyecto.

“Según los datos del Ministerio de Agricultura es la raza de producción cárnica con mayor número de reproductoras en el campo”



Pedro Domecq Gandarias ante un grupo de vacas Limusín.

—¿Es fácil para un ganadero entender y confiar en un concepto que es más teórico-técnico que de gestión y experiencia ganadera?

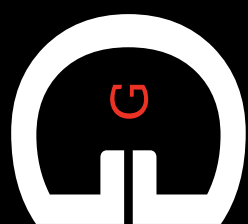
—Fácil no hay nada en ningún negocio, y aquí cada maestrillo tiene su librillo, pero todas las empresas se han tenido que adaptar al cambio tecnológico y a la innovación para seguir vivas y competitivas, y el mundo ganadero no es una excepción. La Federación tiene unos 1.300 ganaderos y es una obligación innovar para la mejora de la gestión de sus ganaderías en todos los frentes posibles, y claramente la mejora genética es uno de los que más valor les puede aportar. En el caso del IRg ya ha habido quien ha querido dar a entender que nos íbamos a cargar el índice con el que habitualmente se trabaja, y nada más lejos de la realidad. El IRg es un Índice complementario, es una herramienta más y que el ganadero valorará si le compensa seguirlo como herramienta de conocimiento y ayuda en su gestión de selección, o lo contemplará simplemente como algo referencial.

—¿Qué actividades piensan desarrollar durante la Feria?

—Los días 3 y 4 se celebrará el Concurso Nacional que desde hace casi 30 años se desarrolla en Salamanca. El día 4 habrá una subasta de vacas supremas preparadas para sacrificio y el día 5 habrá comida de ganaderos y entrega de premios. El día 6 habrá una charla sobre el IRg dentro de la presentación de las actividades desarrolladas en el proyecto del Grupo Operativo GESVAC 4.0, un consorcio liderado por la Federación y participado por otras organizaciones ganaderas, centros de investigación y mataderos para la mejora de la rentabilidad en el vacuno de carne. Para finalizar el certamen, el día 8 en la subasta Nacional habrá 20 Toros calificados RJ-Reproductores Jóvenes..

—¿Cómo evoluciona la raza Limusina en España?

—Muy favorablemente. Según los datos del MAPA, es la raza de producción cárnica con mayor número de hembras reproductoras en el campo. Su implantación crece de forma continua.



GUIJUELO

DENOMINACIÓN DE ORIGEN

Cuna del Jamón Ibérico www.jamondoguijuelo.com

