

## PEDRO DOMÉCQ GANDARIAS

Pte. Fed. Española de Criadores de Limusín

# “LA LIMUSINA ES UNA RAZA PARA GANAR, DE ALTO RENDIMIENTO”

La Federación Española de Criadores de Limusín acude este año a Salamaq con 56 ganaderías en concurso y 320 animales



Pedro Domecq Gandarias, presidente de la Federación Española de Criadores de Limusín.

### EÑE

*Salamanca*— Pedro Domecq Gandarias, preside la Federación Española de Criadores de Limusín.

### De nuevo en la feria Salamaq. ¿Qué esperan de ella?

—Es un gran escaparate para mostrar lo mejor de la raza limusina. En esta ocasión la Federación Española de Criadores de Limusín celebra la 31ª Edición del Concurso Nacional de la Raza Limusina. Un gran esfuerzo de preparación de los ganaderos, y de selección y organización del equipo profesional de la Federación. Acudimos con 56 ganaderías en concurso y unos 320 animales.

### Este año ha sido un año complicado para la ganadería, ¿no es así?

—Ha sido un año desastroso para la ganadería de vacuno. Los problemas son mucho, muy graves, y ajenos al buen hacer de los ganaderos. La sequía ha sido extremadamente dura, los pastos escasos, y en varias zonas de España hay que aportar

agua a los animales. Hay que sumar la escasez en las materias primas para alimentar los animales, pajas y forrajes sobre todo. Esto ha incrementado exponencialmente el precio de los insumos, reduciendo los beneficios del ganadero; además de la incertidumbre del suministro de cara al invierno. Las estrictas e imprevisibles imposiciones sanitarias acerca de la Tuberculosis que encadenan y lastran a las explotaciones de vacuno, sobre todo a las que venden reproductores. Y para colmo la EHE, que nos ha llegado como un vendaval, infectando muchos animales y pareciéndose que es la puntilla para el sector.

### Entre esos problemas está la sanidad. ¿Por qué el apoyo a Unión por la Ganadería, plataforma creada en Salamanca?

—La Federación Española de Criadores de Limusín es parte activa del vacuno nacional, nuestros socios sufren los mismos problemas que el resto. Es lógico que la raza con ma-

yor número de reproductoras según el censo del Ministerio forme parte de Unión por la Ganadería. La plataforma es de reciente creación, apoyándose en movimientos espontáneos de ganaderos. Desde hace muchos años hemos trabajado con las administraciones y sus técnicos para mejorar en todo lo posible. Las prevalencias después de 30 años de campañas sanitarias no son buenas en gran parte de España, y no se debe a una mala praxis ganadera, si no a unas malas políticas al respecto.

### Los problemas comentados han afectado al censo de vacuno nacional. ¿Les ha afectado a ustedes?

—Según el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación es la raza con más presencia de animales en todas las zonas de España. Tiene una cuota del 13% del total vacas de carne, frente a un 6,6% que tiene la raza siguiente y en el censo de ganaderías inscritas hemos visto un aumento, como viene siendo habitual en la última década.

### ¿Que implica su slogan: “Limusina, raza para ganar”?

—La Limusina es una de las razas que se adapta perfectamente a todo tipo de terrenos y climas, por ello está presente en toda la península. Es una raza rústica que se ha adaptado al sistema de cría español mejor que al lugar de donde es originaria. Es una raza prolífica, con facilidad de nacimiento de sus terneros, con un índice de crecimiento elevado, vacas lecheras, y con índice de conversión en el cebo (Kg. de pienso consumidos por Kg. de Peso vivo incrementado) excelente. Es una raza con alto rendimiento carnicero y con un mayor porcentaje de piezas nobles de carne. Es rentable para el ganadero, por eso decimos que la limusina es una raza para ganar.

### Ser raza para ganar implicará innovar y marcar el camino...

—Es una responsabilidad, y gracias al trabajo conjunto de las más de 1.200 ganaderías asociadas, junto al personal técnico y administrativo de

### Federación Española de Criadores de Limusín

C. Bernardo Dorado, 16  
37008 Salamanca  
923 88 00 50

✉ [www.razalimusin.org](http://www.razalimusin.org)

### Incentivos para la adquisición

Cada animal contará con una ayuda de la Federación Española de Criadores de Limusín de 150 € para el transporte. La Diputación subvencionará con hasta 345 € la adquisición de estos animales para ganaderos con explotaciones ganaderas fuera de Salamanca; y para los ganaderos con explotaciones ganaderas en Salamanca hasta 515 €. Además, la Federación dotará con entre 250 y 500 € las adquisiciones para ganaderías inscritas en el libro.

la Federación, lo hacemos diariamente. En nuestro Programas de Cría hemos desarrollado una valoración genética nacional que tiene mucho que ver con esa rentabilidad antes mencionada, a través de la técnica BLUP de gestión de datos. También se ha implementado una selección rigurosa de los animales que acuden a los Centros de Control de Rendimientos para pasar pruebas de testaje. Garantizamos que los mejores animales de la raza puedan acudir a dichos centros, y la élite de los mismos serán calificados R.J. (Reproductores Jóvenes). Un ejemplo de ellos los presentamos a la Subasta Nacional del día 6.

### ¿Este año también habrá subasta?

—El día 2 habrá subasta de vacas supremas para sacrificio con el fin de potenciar la carne de Limusín. El 6 se celebrará la subasta de machos RJ (Reproductores Jóvenes), todos ellos con una amplia garantía sanitaria y con la fertilidad comprobada mediante espermiogramas.



**MAGUISA**  
MATADERO GUIJUELO

Ctra. General 50 - 37770 GUIJUELO (Salamanca) - ☎ 923 58 01 54 - [www.maguisa.net](http://www.maguisa.net)